



## Mécanicien de quart 4e classe (NM Saaremaa I)

Société des traversiers du Québec

📍 1410 Rue de Matane sur Mer, Matane, Québec G4W 3M6

👤 2 Postes disponibles

📅 Publié à l'externe le : 23 décembre 2025

📅 Publié à l'interne le : 23 décembre 2025

📅 Expire à l'externe le : 29 juillet 2026

📅 Expire à l'interne le : 29 juillet 2026

### DESCRIPTION DU POSTE

**No de référence : 2025-3011-MAT**

Travailler pour la Société des traversiers du Québec c'est rejoindre une équipe de plus de 750 personnes qui, jour après jour, travaillent avec excellence, rigueur et passion pour offrir à la population québécoise et aux visiteurs des services de traversier fiables, sécuritaires et efficaces.

À la STQ, tu vas pouvoir te développer professionnellement, trouver le parfait équilibre travail/vie personnel et accéder à un éventail d'avantages sociaux te permettant d'avoir pour toi et ta famille une véritable qualité de vie.

Tu souhaites vivre ta passion du maritime tout en étant proche de ta famille? Embarque avec nous!

En tant que maillon essentiel du bon fonctionnement du navire, tes engagements sont de :

- Participer à l'opération du navire (*NM Saaremaa I*)
- Observer les instructions sur la tenue de quart à la salle des machines
- Exécuter les instructions de mise en marche de la machinerie de la salle des machines avant le départ du navire
- Effectuer régulièrement la tenue des livres de bord et de sondage
- Effectuer différentes routines de maintenance périodique
- Assister le mécanicien d'entretien dans l'installation, l'entretien et la réparation de la machinerie et des équipements mécaniques de la salle des machines
- Réaliser les procédures de chargement et transfert de carburant et lubrifiants
- Exécuter quotidiennement la procédure d'alimentation électrique terrestre pour le navire
- Surveiller la qualité de l'eau potable à l'aide de tests
- Assurer la sécurité des passagers, met en application les exigences de la Loi de la Marine marchande du Canada et ses règlements, et plus particulièrement le Règlement sur le personnel maritime, rencontrer les exigences de Transports Canada et assumer les rôles et les responsabilités du Rôle d'appel du navire en matière d'urgence en mer
- Participer aux exercices hebdomadaires de sauvetage et d'incendie portant sur l'inspection des équipements et des simulations qui exigent entre autres le maniement de radeaux pneumatiques, de l'équipement de sauvetage et des boyaux d'incendie, et ce, afin d'assurer la sécurité des passagers du navire.

**Lieu de travail :** Sur le navire (*NM Saaremaa I*) qui est appelé à se déplacer entre : Trois-Rivières, Matane et occasionnellement en Nouvelle-Écosse (**Frais et temps de déplacement payés**)

**Tes avantages seront :**

- Conciliation travail – vie personnelle
- L'un des meilleurs régimes de retraite sur le marché (RREGOP)
- Régime d'assurance collective
- Équivalent à 20 jours de congé après 1 an de service
- Primes applicables (soir, nuit, fin de semaine, formateur)

Type d'emploi

📅 Temporaire / Temps plein  
Quarts de travail :

🔄 Jour, Nuit, Fin de semaine, En rotation  
Emplacement :

📍 Sur les lieux du travail  
Salaire :

💰 33.95 \$ CAD Taux horaire  
Syndicé :

👥 Oui

📄 Documents requis

📄 CV

📄 Documents facultatifs

📄 Lettre de motivation

📄 Autre

- Service de télémédecine 24h/24 et 7j/7
- Programme de santé et mieux-être
- Formations et certifications payées
- Possibilité de développement de carrière grâce à des formations
- Équipements de protections individuelles et uniformes fournis

**Tu possèdes :**

- Un Brevet de mécanicien de marine 3e ou 4e classe
- Un certificat médical requis par Transport Canada
- De bonnes connaissances en langue française
- Le goût du travail en équipe

**Prérequis**

**Compétences requises :**

- ▶ Capacité d'analyse ⓘ
- ▶ Capacité de synthèse ⓘ
- ▶ Résolution de problèmes ⓘ
- ▶ Communications interpersonnelles ⓘ
- ▶ Savoir travailler en équipe ⓘ
- ▶ Rigueur ⓘ
- ▶ Contrôle de soi ⓘ
- ▶ Orientation vers la clientèle ⓘ
- ▶ Propension à la santé et à la sécurité au travail ⓘ

**AVANTAGES**



Horaire de travail : 7 jours de travail et 7 jours de congé



Primes applicables (soir, nuit, fin de semaine, formateur)



Équivalent à 20 jours de vacances après la première année de service



Stationnement sur place



Conciliation travail/vie personnelle



Vêtement de travail fournis selon la saison



Programme d'aide aux employés (PAE)



Service de télémédecine 24h/24 et 7j/7



Possibilité d'hébergement fournis lors des périodes travaillées



Possibilité d'avancement de carrière